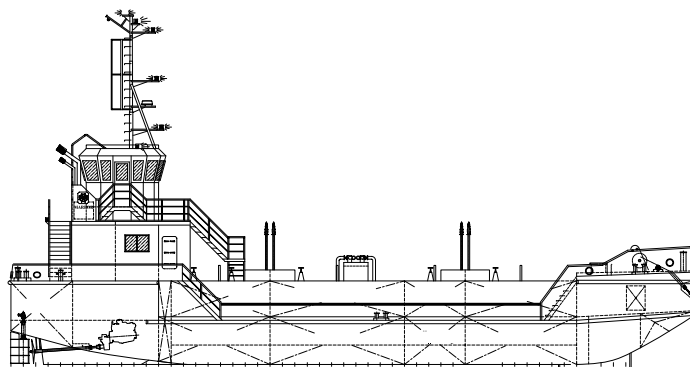


# MARPOR I

Es un buque tanque de pequeño porte diseñado y construido para abastecer de combustible para consumo propio a todo tipo de embarcaciones comerciales de pequeño y mediano porte. Ha sido construido cumpliendo con todas las exigencias de la Prefectura Naval Argentina (PNA) para buques de su tipo, con los parámetros de equipamiento recomendadas por Oil Company International Marine Forum (OCIMF) y cuenta con la certificación de la Sociedad de Clase RINA (Registro Italiano de Buques).



## Ficha técnica

### Identificación del buque

Nombre	Marpor I
Numero de matricula	03095
Puerto de Matricula	Tigre
Tonelaje Bruto	78
Tonelaje Neto	56
Peso muerto (DWT)	260 t
Tipo	Petrolero para productos con punto de inflamación > 60°C
Servicio pretendido	Abastecimiento de combustible para consumo.

### Propietario

Empresa	Marpor S.A.
Dirección	Tuyuti 280; Rincón de Milberg.

### Certificación

Sociedad de Clase	Rina
Notación de Clase	Double Hull Oil Tanker Inland Navigation, FP>60°C

### Constructor

Astilleros participantes	Rio Com S.A. – Tecnao S.A.
Estándar de construcción	Cumple requerimientos PNA y OCIMF, aplicables por tonelaje

### Dimensiones

Eslora total	28,000 m
Eslora entre perpendiculares	26,698 m
Manga	7,440 m
Puntal	1,870 m
Distancia proa - puente	22,200 m
Distancia proa - manifold	13,800 m
Distancia popa - puente	5,800 m
Distancia popa manifold	14,200 m

### Sistema de carga

Cantidad de tanques de carga	8
Capacidad total (100%)	256,772 m3
Segregaciones	2
Tipo de segregación	Doble válvula
Cuarto de bombas de carga	Tipo convencional, cumple recomendaciones IMO y OCIMF
Cantidad de bombas de carga	2
Tipo de bombas de carga	1 centrifuga / 1 desplazamiento positivo operadas hidráulicamente
Caudal máximo de carga	250 m3/h
Caudal máximo de descarga	200 m3/h
Tipo de operación	Carga y descarga en condición cerrada
Cantidad de tanques de slop	1
Capacidad de slop (100%)	4,607 m3
Grúas para operación	2 - SWL 500 kg
Manifold	1 X 4" diámetro por banda.

### Equipamiento de control operaciones de carga

Nivel de tanques de carga	Sistema de monitoreo continuo y simultaneo desde cubierta y puente de navegación
Sobrellenado tanques de carga	Alarma de alto y muy alto nivel (95% / 98%)
Control atmosfera sala de bombas	Detector fijo de gases combustible
Control de pérdidas en sala de bombas	Alarma de alto nivel de sentina de sala de bombas.
Control de bombas de carga	Alarma de alta temperatura en cojinetes y carcaza
Sistema de venteo de los tanques de carga	Doble válvula presión y vacío.
Medición de tanques de carga	Tubo de sonda continuo del cielo al piso del tanque con válvula de cierre tipo vapor lock (MMC)

### Sala de Maquinas

Motores principales	2 motores John Deere 133 Kw C/U
Propulsores	Dos hélices de paso fijo tres palas.
Velocidad máxima	11 km/h
Velocidad crucero	8 km/h
Sistema de carga	1 motor John Deere 85 KW
Sistema eléctrico	1 Alternador 5 KVA